

Fecha	Fuente	Pag.	Art.	Título	Tamaño	Valor Publicitario Estimado
17/05/2010	EL MERCURIO - (STGO-CHILE)	7	2	CONSTRUYEN EL PUENTE DE MADERA CHILENA MAS LARGO DEL MUNDO	19,3x22,8	\$ 3.956.999



CORMA

El puente

forma parte de un paso sobre nivel de una autopista. La construcción se instaló en sólo un día, mientras que las etapas de factibilidad, ingeniería, preparación de la madera y ensayos demoraron seis meses.

En Holanda:

Construyen el puente de madera chilena más largo del mundo

Con un tratamiento especial, la obra debería durar al menos 80 años, y soportar vehículos de hasta 65 toneladas.

Durará 80 años como mínimo. Esa es la garantía que la empresa europea Titan Wood les dio a los habitantes de la zona de Sneek, en la provincia de Friesland, Holanda, para instalar un atractivo puente de madera chilena.

La empresa, socia del Centro de Transferencia Tecnológica de la Madera (CTT) de la Corporación de la Madera (Corma), construyó la obra con pino radiata modificado, a través de un proceso químico llamado acetilación y que mejora en un 70% la estabilidad dimensional del material. Con él, la madera se vuelve, además, resistente a hongos, a cambios de temperatura y a humedad y a los rayos ultravioleta. Todas mejoras que le permiten no sólo durar cerca de un siglo, sino que además soportar que vehículos de hasta 65 toneladas de peso recorran los 32 metros de extensión que hacen de éste el

puente de madera chilena más largo del mundo.

Este procedimiento también es llamado "modificación molecular", ya que la acetilación transforma los grupos hidróxilos de la madera (que absorben y liberan agua) en acetilos, con lo cual las propiedades dinámicas de este soporte dejan de manifestarse. Los acetilos están presentes naturalmente en maderas nativas de alta calidad, como el cedro y el alerce.

Iniciativa exitosa

David Bone, gerente de Desarrollo de Titan Wood, explica que la decisión de construir en madera —en lugar de materiales tradicionales como el hormigón o el acero— fue "del gobierno holandés, que quería ex-

plorar esta tecnología que utiliza menos energía, captura carbono y es una solución más rápida de instalación. Ello, sin contar con que la madera es mucho más atractiva estéticamente".

Tan bien les ha ido, que Bone explica que ya tienen pedidos para una nueva obra en la que están "completando para un puente de 1,5 kilómetros de largo".

En todo caso, en Chile la U. de Concepción es pionera en estos puentes de madera "tecnologizada", construyendo pasos sobre nivel mediante placas postensadas, como el puente Cautín, que en 2004 fue distinguido por el Ministerio de OO.PP.. A nivel mundial, sólo Titan Wood es proveedor de madera acetilada, que comercializa con la marca Accoya.

24 HORAS

Sólo un día se demoró la instalación del puente de pino radiata en Sneek, provincia de Friesland, Holanda.